

Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**

Båtgarnas egen försäkring

Nr 1 januari 2013

Länsposten

En skrift för vind i seglen -
från Marks kajak- och segelklubb!



Kapten har ordet!

JANUARI 2014
12 63 21 36 21 53 62

Ansvarig utgivare Anders Olofsson 0320-105 04

Kapten har ordet!



Nya klubbmedlemmar

Glädjande nog har vi fått ett flertal nya medlemmar senaste tiden. Vi hälsar er alla varmt välkomna!

Årsmöte

I Örbyhallens cafeteria den 23:e februari klockan 15-17.

Fika. Välkomna!

Sommaren 2013

Som alla nog vet var MKSK ansvarigt för caféverksamheten nere vid Mos i somras. Det blev klart först ett par veckor innan semestern så det var snabba ryck med att organisera och köpa in varor för Arne och gänget kring honom. Ungdomarna som jobbade i caféet gjorde en jätteinsats och ryktet om den trevliga cafeterian spreds snabbt. Att vädret var vackert hela juli hjälpte förstås till att bidra till succén. Hur det blir kommande säsong vet vi inte i nuläget. Mycket arbete krävs och det är inte helt lätt att mobilisera styrkorna i semestertider.

Vidare hade vi vår seglarskola i juni och Höstracet som avslutade säsongen sista söndagen i september.

Saxat ur Markbladets insändarsida

Vilket trevligt initiativ!

Marks Segelklubb är värda en eloge för sitt arbete att ta hand om serveringen på Mos Strand. Det fina vädret den här sommaren har gjort att Mos Strand haft många besökare som uppskattat den öppna serveringen och tillgång till toaletten.

Vi som besöker badplatsen hoppas att Marks kommun fortsätter sitt samarbete med segelklubben även nästa år. Med den goda budgeten borde det finnas en liten slant över till segelklubben för deras fina arbete.

TK

Triss SM, Lilla Värtan

Vi närmar oss kryssmärket, vinden avtar hela tiden och nu är det nästan stiltje. Skvalpet från förbipasserande större fartyg är alltså besvärande. Ombord är stämningen ganska låg eftersom vi ligger långt efter huvudklungan och nu är det bara en läns och kort kryss kvar innan vi går i mål och med bara små möjligheter att segla upp sig på. När vi så småningom rundar märket och tittar bakåt upptäcker Patrik ett vindstråk långt ute till vänster på banan. Helt klart värt en chansning och efter en stund fyller spinnakern fint och vi faller av ner mot länsmärket. Vattnet porlar glatt runt stäven och ungefär halvvägs ned mot länsmärket upptäcker besättningarna på båtarna framför, som nu ligger så gott som stilla, att vi har vind men inte dom. Att de frustrerade börjar skrika och svära gör oss ännu mer taggade. Folk i land talar senare om för oss att det såg märkligt ut när alla båtar låg stilla utom en som susade fram i fyra knops fart. Strax innan märket tar vinden slut även för vår del men tack vare innerplats och att vi kan fortsätta glida en bit med farten vi hade gör vi en fin rundning och passerar i ett huj tiotalet båtar. De fyra båtarna längst fram hinner vi inte i kapp men en femteplats i racet känns helt okej.

Lyckas man inte vinna kan man ändå alltid se tillbaka på enskilda episoder som den här och ändå känna att det var väldigt kul. Till sommaren är det dags igen med Bohus-Malmöns båtklubb som arrangör. Det brukar alltid vara trevligt, häng på!

Anders Olofsson

Ordf.

Medlemsavgifter 2014

Dags för årets medlemsavgifter. Pg-numret är 22 92 01-9. Glöm inte att ange vilken avgift som avses.

Junior	100 kr
Senior	150 kr
Familj	200 kr
Båtplats land	200 kr
Båtplats vid bryggan	650 kr
Båtlåneavgift segelbåtar	200 kr

Styrelsen

Ordförande – Anders Olofsson

Sekreterare – Jan Felten

Kassör – Bertil Leander

Ledamot – Anders Sjöblom

Ledamot – Gert Petersson

Materieförvaltare – Lars-Anders Johansson

Suppleant – Patrik Ekberg

Suppleant – Eva Eriksson

Suppleant – Klara Matsson

tel kväll 0320-10504

tel dag 0320-12670, kväll 0320-31425

tel kväll 0320-40414

tel kväll 0320-13267

tel kväll 0320-41356

tel kväll 0320-211638